

Gemeente voor de Toekomst – provinciale ondersteuning lokale klimaatprojecten

Aanleiding

Heel wat West-Vlaamse gemeenten werken aan een lokaal klimaatbeleid en doen dit via de uitvoering van een duurzaam energie- en klimaatactieplan (al of niet via het Burgemeestersconvenant).

De Provincie wil met dit traject gemeenten ondersteunen bij het opzetten van participatieve trajecten die een verschil op het terrein maken.

Gemeente voor de toekomst

De Bond Beter Leefmilieu wil lokale besturen ondersteunen sneller te komen tot een transitie op lokaal niveau om zo te komen tot een volledig hernieuwbare en circulaire samenleving. Onder de noemer “Gemeente voor de toekomst” werkten meer dan 20 organisaties uit het netwerk van Bond Beter Leefmilieu hiervoor een aanbod uit rond 6 thema’s: mobiliteit, energie, voeding, groen, circulair en delend en bouwen en wonen.

Het aanbod is heel specifiek voor lokale besturen, betaalbaar en al getest en goedgekeurd in talloze gemeenten.

Aanbod West-Vlaamse gemeenten

De Provincie sloot een samenwerkingsovereenkomst af met de Bond Beter Leefmilieu (BBL) en koos 21 projecten uit de lijst van Gemeente voor de Toekomst. In bijlage vind je een korte beschrijving, maar lees zeker ook de uitgebreide projectfiche waarvan je de link onderaan ieder project vindt.

Dit zijn projecten die inzetten op klimaatmitigatie of –adaptatie.

West-Vlaamse gemeenten die interesse hebben in een project, dienen een aanvraag in bij de Provincie.

Als de aanvraag wordt goedgekeurd, betaalt de Provincie 50% van de kosten.

Het gaat over projecten met een totale kostprijs van minimaal 1.000 euro en maximaal 15.000 euro excl. btw (kostprijs voor de gemeente tussen 500 euro en 7.500 euro excl. btw).

Hoe werkt het?

1. Laat je interesse in één of meerdere projecten weten via het interesseformulier op de provinciale website www.west-vlaanderen.be/klimaat (klik door op “Klimaatprojecten: lokale ondersteuning”). Bezorg ons dan ook een collegebesluit;

2. De provincie bekijkt samen met de BBL en haar partnerorganisaties hoe we jouw gemeente kunnen begeleiden.

We letten daarbij vooral op de mogelijke bijdrage van het project bij het behalen van de klimaatdoelstellingen van de gemeente en de Provincie en het versnellen van de lokale transitie.

3. Kreeg je groen licht voor je projectvoorstel? In overleg met de partnerorganisatie(s) spreken we een concrete timing en aanpak af. Belangrijk is dat je project kan afgerond zijn vóór 1 oktober 2025.

Als er te veel aanvragen zijn voor de beschikbare middelen, maken wij op basis van jouw motivering en de doelstellingen van het provinciaal klimaatbeleidsplan, een gemotiveerde selectie.

We houden daarbij rekening met onderstaande criteria :

- Mate waarin het project bijdraagt aan behalen van de provinciale en gemeentelijke klimaatdoelstellingen en het versnellen van de lokale transitie
- Ambitie en draagvlak in de gemeente (bij veel aanvragen kan Provincie beslissen om voorrang te geven aan gemeenten die een goedgekeurd lokaal klimaatplan hebben en/of het Burgemeestersconvenant hebben ondertekend)
- Engagement van de gemeente en de begeleidende partner om het project bij voorkeur binnen een jaar uit te voeren
- Aantal ingediende aanvragen in het totaal en per lokaal bestuur

Projectenlijst: inhoudsopgave

1. Demo-muur of demo-muur wandeling/inspiratietour grondgebonden gevelgroen.....	3
2. Grote impact: scan gemeentelijk patrimonium voor XL gevelgroen	3
3. Opmaak van actieplan voor gedeeld vervoer	4
4. Gemeentelijk autodeelsysteem: deel de gemeentewagens met inwoners.....	4
5. Bottom-up autodelen.....	4
6. ABC van autodelen voor startende gemeenten	5
7. Circulair cateringmateriaal	5
8. Collectieve renovatie voor een energiepositieve wijk	6
9. Burgerbudget: klimaatprojecten voor en door burgers.....	6
10. Verenigd voor het klimaat: energie besparen bij verenigingen.....	6
11. Bedrijvig voor het klimaat: energie besparen bij pioniersbedrijven	7
12. Eetbare buurt	7
13. Een Miniwoud(je) in jouw gemeente	7
14. Een strategie tegen voedselverlies: cocreatie in 3 stappen	8
15. Reductie van voedselverlies in kantines, scholen en zorginstellingen.....	8
16. Opmaak inventaris trage wegen	8
17. Opmaak wensbeeld gemeentelijk traag netwerk	9
18. Ontwerp en inrichting trage wegen	9
19. Trage wegenrecht en ondersteuning bij onderhandelen.....	9
20. Ontharden van trage wegen.....	10
21. Ecoversterking Trage Wegen.....	10

Projectenlijst

1. Demo-muur of demo-muur wandeling/inspiratietour grondgebonden gevelgroen

Thema: natuur en groen, klimaatadaptatie

Begeleiding Groene gevels vzw

Doelgroep: extern

Richtprijs: 4110 euro voor installatie van een demomuur (incl. planten, plantvakken en infoborden)

De prijs van een uitgewerkte route ligt gemiddeld 50% hoger aangezien de oppervlaktes op afzonderlijke muren standaard van grotere omvang zijn en er overal infoborden worden voorzien. (prijzen excl. btw)

Meer groen op straat betekent een aangenamere en aantrekkelijkere buurt.

De nabijheid van groen zorgt voor een positief effect op het mentale welzijn.

Bovendien biedt het een waaier aan milieu- en klimaatvoordelen, zoals extra verkoeling in de zomer, vergroting van de biodiversiteit, betere waterinfiltratie door ontharding en zuiverdere lucht.

Dit project betreft het installeren van een demo muur of een demo muur wandeling.

De demo muur is een installatie waarbij de verschillende manieren om gevels te voorzien van gevelgroen worden gedemonstreerd en dit op één plek. Een andere mogelijkheid is al deze vormen van grondgebonden gevelgroen op verschillende plekken verspreid over de gemeente te tonen. De wandeling kan bv starten aan het gemeentehuis en zo een leuke wandel- of fietsroute betekenen langs typische of herkenbare gebouwen van de gemeente.

www.gemeentevoordetoekomst.be/toolbox/demo-muur-demo-muur-wandelinginspiratietour-grondgebonden-gevelgroen

2. Grote impact: scan gemeentelijk patrimonium voor XL gevelgroen

Thema: natuur en groen, klimaatadaptatie

Begeleiding Groene gevels vzw

Doelgroep: intern

Richtprijs: De kostprijs is variabel en kan worden bijgesteld nav. de grootte van de gemeente.

Voor een scan van 20 gebouwen (incl. plaatsbezoek en geschiktheidsbeoordeling) en ontwerp van 4 geselecteerde projecten bedraagt de richtprijs 4.850 euro.

Als je kiest voor scan + ontwerp + aanleg van een grote gevel van 40 m² inclusief klimhulp en klimplanten is de kostprijs 7.950 euro. (prijzen excl. btw)

Een logische eerste stap bij het vergroenen van de gemeente is het in kaart brengen van welke gebouwen groot groen kunnen gebruiken.

De inventarisatie van deze mogelijke gebouwen gebeurt aan de hand van plaatsbezoeken.

Tijdens dit plaatsbezoek worden de technische beperkingen en mogelijkheden in kaart gebracht.

Groene Gevels begeleidt jouw gemeente bij alle stappen die nodig zijn om een duidelijk beeld te schetsen

van wat de mogelijkheden zijn om grote gevels aan te pakken op een zo duurzaam mogelijke manier. Ontharden en vergroenen zorgt voor een betere wateropname, een positieve invloed op het hitte-eiland effect, een betere luchtkwaliteit en een vergroting van de biodiversiteit.

www.gemeentevoordetoekomst.be/toolbox/grote-impact-scan-gemeentelijk-patrimonium-voor-xxl-gevelgroen

3. Opmaak van actieplan voor gedeeld vervoer

Thema's: klimaatmitigatie, mobiliteit

Begeleiding: Autodelen.net

Doelgroep: intern

Richtprijs: 3500 EUR (excl. btw) voor het opstellen van actieplan voor gedeelde vervoer incl. nazorg. Optie: een gemeente kan extra informatiesessies/autodeelparty's organiseren aansluitend bij dit project voor 300 EUR per sessie.

Autodelen.net begeleidt lokale overheden bij de opmaak van een "actieplan voor gedeeld vervoer". Samen kiezen we doelstellingen die meetbaar, ambitieus en realistisch zijn, dankzij een analyse van de situatie nu en een voorstelling van de gewenste ideale situatie. Vervolgens stippel je met de hulp van de expertise van concrete maatregelen uit, bijvoorbeeld op vlak van parkeerbeleid, communicatie en horizontale beleidsintegratie op lokaal niveau.

www.gemeentevoordetoekomst.be/toolbox/autodeelactieplan

4. Gemeentelijk autodeelsysteem: deel de gemeentewagens met inwoners

Thema's: klimaatmitigatie, mobiliteit

Begeleiding: Autodelen.net

Doelgroep: extern

Richtprijs: 3500 EUR (excl. btw). Indien er ook een actieplan voor gedeeld vervoer wordt opgemaakt, is er een bijkomende korting van 500 EUR

Heel wat steden en gemeenten beschikken over een eigen wagenpark dat enkel tijdens de kantooruren wordt gebruikt. Het delen van deze wagens met de inwoners is een inventieve oplossing om kosten te sparen en om duurzame mobiliteit in de gemeente te stimuleren.

Het is bovendien een laagdrempelige eerste kennismaking met autodelen voor inwoners van niet-verstedelijkte gebieden.

Er zijn twee mogelijkheden om autodelen te integreren binnen de gemeentelijke vloot.

Ofwel deelt de gemeente één of meer gemeentelijke wagens met de bevolking (al dan niet buiten de kantooruren), ofwel vervangt de gemeente haar eigen auto's door deelwagens van autodeelaanbieders.

www.gemeentevoordetoekomst.be/toolbox/gemeentelijk-autodeelsysteem-deel-de-gemeentewagens-met-inwoners

5. Bottom-up autodelen

Thema's: klimaatmitigatie, mobiliteit

Begeleiding: Autodelen.net

Doelgroep: Extern

Richtprijs: 6.500 EUR (Richtprijs, prijs te bespreken afhankelijk van de grootte en de verwachtingen van de gemeente).

Voor het ondersteunen van autodelen hoeft een stad/gemeente niet steeds grote budgetten te voorzien. Door burgers te ondersteunen bij het delen van de eigen wagens of te koppelen aan andere gebruikers met complementaire profielen, kan er meteen een impactvol autodeelsysteem ontstaan. Met deze ondersteuning begeleidt Autodelen.net de stad/gemeente bij de opstart van het 'bottom-up' autodelen. Het resultaat is een wervingscampagne die binnen een goede context leidt tot de opstart van een autodeelsysteem.

www.gemeentevoordetoeekomst.be/toolbox/autodelen-onder-buren-stimuleren-0

6. ABC van autodelen voor startende gemeenten (NIEUW)

Thema's: klimaatmitigatie, mobiliteit

Begeleiding: Autodelen.net

Doelgroep: Extern

Vanaf 6.250 euro (gemeenten die al een onderdeel hebben uitgevoerd krijgen korting)

Autodelen is een mobiliteitsoplossing op maat en een volwaardig, duurzaam en flexibel alternatief voor het bezit van een eigen (tweede) wagen. Bovendien biedt het grote milieu-, sociale en economische voordelen.

*Om deze voordelen van autodelen te maximaliseren is een planmatige en doortastende aanpak vanuit de gemeente essentieel. Autodelen kan lokaal enkel succesvol zijn door in te zetten op het verruimen van het **aanbod (A)**, door werk te maken van een goed **beleidsmatig kader (B)** en het stimuleren van de vraag naar autodelen via **communicatie (C)**. Daarom biedt Autodelen.net gemeenten die willen van start gaan met autodelen ondersteuning op deze drie cruciale domeinen.*

www.gemeentevoordetoeekomst.be/toolbox/autodelen-voor-startende-gemeenten

7. Circulair cateringmateriaal

Thema's: klimaatmitigatie, duurzaamheid

Begeleiding: Ecolife

Doelgroep: intern (gemeente als organisator)

Prijs: 5000 euro (excl. btw)

Vanaf 1 januari 2022 geldt een verbod op het aanbieden van bereide voedingsmiddelen in cateringmateriaal voor eenmalig gebruik.

Lokale besturen zoeken hierrond antwoord op praktische vragen en hands on ondersteuning.

Ecolife zet haar know how en netwerk in om gemeenten individueel te begeleiden rond deze transitie van wegwerp naar herbruikbare varianten.

Eens de gemeente een performant systeem voor herbruikbaar cateringmateriaal op poten heeft gezet, kan ze deze aanpak blijven gebruiken voor de interne werking en voor haar evenementen.

www.gemeentevoordetoeekomst.be/toolbox/circulair-cateringmateriaal-lokale-besturen-maken-de-overstap

8. Collectieve renovatie voor een energiepositieve wijk

Thema: klimaatmitigatie, energie, duurzaamheid

Doelgroep: extern

Begeleiding: Pixii *Enkel in samenwerking met Acasus*

Richtprijs: offerte op maat (Provincie betaalt maximum 7.500 euro) Lokaal bestuur moet voor indienen een offerte opvragen.

Het amalgaam aan gebouwen en de heel diverse gemeenschappen die je vindt in de Vlaamse woonkernen leiden ertoe dat het tempo van woningrenovaties in Vlaanderen zeer traag verloopt. Daarbij komen nog wettelijke en juridische beperkingen. Nochtans is de winst voor zowel de gemeente als voor haar inwoners heel groot, met een hogere woonkwaliteit, milieuvriendelijke woningen, sociale cohesie, lokale werkgelegenheid, enzovoorts.

Doorgedreven collectieve woningrenovatie combineren met andere maatregelen op wijkniveau (zoals ruimtelijke ordening, mobiliteit, groeninplanting, warmte- en energiedelen, warmtezonering, collectieve energieproductie, enz.) brengen energiepositieve wijken voor gemeentes binnen handbereik.

Pixii biedt een volledig adviestraject voor de renovatie van wijken tot energiepositieve wijken, waarbij de klemtoon ligt op de renovatie van de gebouwen en woningen met technische bijstand en ontzorging van de bouwheer.

www.gemeentevoordetoekomst.be/toolbox/advies-over-je-wijkrenovatie-collectieve-renovatie-voor-een-energiepositieve-wijk

9. Burgerbudget: klimaatprojecten voor en door burgers

Thema's: klimaatmitigatie, klimaatadaptatie, draagvlakverbreding

Begeleiding: Ecolife

Doelgroep: extern

Kostprijs: 5000 euro (excl btw)

Ben je als gemeente op zoek naar innovatieve manieren om burgers en lokale verenigingen actief te betrekken bij het Burgemeestersconvenant en het klimaatactieplan? Burgers, buurt- en wijkwerkingen vormen via hun lokale verankering, terreinkennis en netwerk een belangrijke hefboom om lokale klimaatdoelstellingen te behalen. Dankzij het burgerbudget kunnen burgers zelf projectvoorstellen indienen en mee beslissen welke projecten financiering krijgen.

www.gemeentevoordetoekomst.be/toolbox/burgerbudget-co-creatieve-klimaatprojecten

10. Verenigd voor het klimaat: energie besparen bij verenigingen

Thema: klimaatmitigatie, energie

Begeleiding: Ecolife

Doelgroep: externen

Richtprijs: 10.000 EUR (excl. btw)

Het lokale verenigingsleven vormt met zijn groot ledenbereik een belangrijke partner om lokale klimaatdoelstellingen te realiseren. Hier ligt veel potentieel om energie te besparen, vaak zonder grote investeringen. 'Verenigd voor het klimaat' van Ecolife helpt lokale besturen om hun verenigingen (jeugd, socio-cultureel, sport, religieus, muziek, noem maar op) actief te betrekken in het klimaatverhaal.

www.gemeentevoordetoekomst.be/toolbox/verenigd-voor-het-klimaat-energie-besparen-bij-verenigingen

11. Bedrijvig voor het klimaat: energie besparen bij pioniersbedrijven

Thema: klimaatmitigatie, energie
Begeleiding: Ecolife
Doelgroep: externen
Richtprijs: 10.000 euro (excl. btw)

Om de doelstellingen van het Burgemeestersconvenant te halen dienen lokale besturen naast burgers en het verenigingsleven ook het lokale bedrijfsleven te bereiken. Industrie, KMO's en zelfstandigen zijn in vele gemeenten verantwoordelijk voor een aanzienlijk deel van de CO2-uitstoot op het grondgebied.

Ecolife werkt samen met lokale besturen om met een selectie van lokale bedrijven aan de slag te gaan, hen inzicht te bieden in de eigen milieu-impact en met concrete reductie-maatregelen op weg te zetten naar een klimaatvriendelijke werking.

www.gemeentevoordetoekomst.be/toolbox/bedrijvig-voor-het-klimaat-pioniersbedrijven-realiseren-mee-de-gemeentelijke-klimaatambities

12. Eetbare buurt

Thema: natuur en groen, voeding
Begeleiding: Velt
Doelgroep: externen
Richtprijs: 15.000 EUR (excl. btw) voor begeleiding bij opstart van een eetbare buurt

Wenst jouw gemeente lokale voedselproductie te stimuleren door ecologische sociale buurtprojecten op te starten? Velt helpt je bij het uitwerken van je projectidee. Het resultaat kan zijn een buurtboomgaard, een pluktuin, een samentuin, een voedselbos, ...

Voor elk idee geven we advies over de mogelijkheden van de locatie en bodem, werken een stappenplan uit voor het project en voeren een begeleidingstraject uit met je inwoners.

www.gemeentevoordetoekomst.be/toolbox/een-eetbare-buurt-gemeente-stad-stadslandbouw-velt-helpt-je-op-weg

13. Een Miniwoud(je) in jouw gemeente

Thema: klimaatadaptatie, natuur en groen
Begeleiding: BOS+
Doelgroep: externen
Richtprijs: 9.200 euro excl. btw. Dit omvat 7200 euro aan personeelskosten en 2000 euro aan werkmiddelen (voor communicatie, prints plannen, plantgoed, bescherming, ...).

Meerprijs voor elke bijkomende 100 m² (incl. fruit- en/of klimbomen en natuurlijke infrastructuur) van 800 EUR excl. btw – deze meerprijs wordt niet gesubsidieerd via de provincie

Ter info: De provinciale tussenkomst voor Miniwoudje is beperkt tot het participatief proces en de realisatie van een klein bos aansluitend aan het woongebied binnen de gemeente of stad. Indien de aanpak Wonderwoudje wordt toegepast voor de inrichting van, of als onderdeel van, grotere groen- en bosgebieden dienen de condities door de gemeente met Bos+ te worden onderhandeld; de Provinciale tussenkomst blijft onveranderd.

Met Miniwoudjes ondersteunt BOS+ gemeenten om kleine, toegankelijke, speelvriendelijke en biodiverse groenvoorzieningen aan te leggen. Hiervoor dien je een geschikte locatie te hebben

waarvoor we samen de plannen uitwerken. Bij de realisatie zorgen we voor de participatie van lokale burgers, jeugdverenigingen, scholen, bedrijven en overheden.

www.gemeentevordetoekomst.be/toolbox/een-wonderwoudje-jouw-gemeente

14. Een strategie tegen voedselverlies: cocreatie in 3 stappen

Thema: klimaatmitigatie, voedsel

Begeleiding: FoodWIN

Doelgroep: externen

Richtprijs: 4200-4800 euro (excl. BTW). De exacte prijs is afhankelijk van de gewenste begeleiding.

Voedselverspilling vermijden is één van de belangrijkste sleutels om je gemeente koolstofneutraal te maken. Om echt impact te hebben is een onderbouwde strategie broodnodig. Zo ontdek je waar de grootste oorzaken zitten en zet je je tijd en middelen in op de juiste oplossingen.

FoodWIN ondersteunt bij het opmaken van een diagnose, het co-creëren van een strategie en de omzet naar actie. Samen met lokale sleutelfiguren zet je je gemeente op de kaart als voorloper in de strijd tegen voedselverspilling.

www.gemeentevordetoekomst.be/toolbox/een-strategie-tegen-voedselverlies-co-creatie-drie-stappen

15. Reductie van voedselverlies in kantines, scholen en zorginstellingen

Thema: klimaatmitigatie, voedsel

Begeleiding: FOOD Win

Doelgroep: externen

Richtprijs: 6.000-7.000 euro (excl. btw) per individuele grootkeuken

Lokale overheden kunnen voedselverliezen in grootkeukens, zorginstellingen, scholen en overheidskantines beperken met wel 50%. De vrijgekomen budgetten kan je investeren in lekkerder, duurzamer en gezonder eten. Dankzij de tools en methoden van FoodWIN kom je te weten waar in jouw gemeente het meeste voedsel wordt verspild. Met een co-creatieve workshop implementeren we vervolgens mogelijke oplossingen.

www.gemeentevordetoekomst.be/toolbox/reductie-van-voedselverlies-kantines-scholen-en-zorginstellingen

16. Opmaak inventaris trage wegen

Thema: klimaatmitigatie, mobiliteit, natuur en groen

Begeleiding: Trage Wegen vzw

Doelgroep: intern en extern

Richtprijs: 14.950 euro (excl. btw) voor een oppervlakte van ongeveer 45 km²

Een sterk netwerk van trage wegen is meer dan ooit broodnodig.

Het verbindt groene en open ruimtes.

Wandel- en fietspaden zijn goed voor de mentale en fysieke gezondheid van buurtbewoners.

Verder vormt een trage wegennetwerk een robuust skelet voor een ruimtelijk beleid dat inzet op klimaat, vergroening, verkeersleefbaarheid, ontmoetingsruimte, enz.

In dit project worden alle trage wegen op het grondgebied van de gemeente in kaart gebracht (tot een maximumoppervlakte van 50 km²). Een actuele inventaris is het resultaat van GIS-bureauwerk en terreincontrole (d.m.v. een speciaal ontwikkelde app). Ze detailleert de toegankelijkheid van

trage wegen en bundelt per wegsegment de nodige gegevens zoals juridisch statuut, toestand op het terrein, fotomateriaal enz.

De output is een gebiedsdekkende GIS-databank, die compatibel is met andere databanken van de gemeente en het Tragewegenregister.

In overleg met de gemeente worden een aantal publieke infomomenten voorzien.

www.gemeentevoordetoeekomst.be/toolbox/opmaak-inventaris-trage-wegen

17. Opmaak wensbeeld gemeentelijk traag netwerk

Thema: klimaatmitigatie, mobiliteit, natuur en groen

Begeleiding: Trage Wegen vzw

Doelgroep: intern en extern

Richtprijs: 9750 euro (excl btw)

In overleg met de gemeente wordt een gebiedsdekkende visie op de trage wegen in de gemeente ontwikkeld en gekaderd in een wensbeeld van het lokaal 'traag netwerk'. Dit wensbeeld is het overkoepelend onderdeel van een beleidskader gemeentewegen, een ruimtelijk plan met als doel de trage wegen binnen het grondgebied van de gemeente te herwaarden, te beschermen en te ontwikkelen.

*Het wensbeeld wordt planmatig en in overleg geconcretiseerd als een toekomstproject voor de trage wegen van de gemeente. **Vzw Trage wegen** ontwikkelt hiervoor een traject waarin beleidsmakers, verenigingen, bewoners en belangstellenden samen kunnen participeren. De bedoeling is te komen tot een gedragen kijk op de toekomstige ontwikkeling en optimalisatie van de autoluwe en trage wegen.*

www.gemeentevoordetoeekomst.be/toolbox/opmaak-wensbeeld-gemeentelijk-traag-netwerk

18. Ontwerp en inrichting trage wegen

Thema: klimaatmitigatie, mobiliteit, natuur en groen

Begeleiding: Trage Wegen vzw

Doelgroep: intern

Richtprijs: 9100 euro (excl. btw)

*Wat na het tragewegenplan? Eenmaal de gemeente een beleidskader traag netwerk heeft uitgewerkt, is ze klaar voor realisaties op terrein. Trage wegen zijn bij uitstek multifunctioneel: de ruimte die ze bieden voor duurzame verplaatsingen wordt vaak gecombineerd met een uitgesproken ecologische waarde. Binnen het project ontwerp en inrichting maakt de **vzw Trage wegen** in overleg met de gemeente een schetsontwerp van het gewenste streefbeeld van een aantal uitgekozen trage wegen. Dit streefbeeld kan dan (los van dit project) verder worden ingezet voor het uitwerken van het voorontwerp en technisch ontwerp en dient als basis voor onderhandelingen met eigenaars en landgebruikers.*

www.gemeentevoordetoeekomst.be/toolbox/trage-wegen-ontwerp-en-inrichting

19. Trage wegenrecht en ondersteuning bij onderhandelen

Thema: klimaatmitigatie, mobiliteit, natuur en groen

Begeleiding: Trage Wegen vzw

Doelgroep: intern

Richtprijs: vanaf 4550 EUR (excl. btw)

uitbreidbaar met een 'ondersteuningskrediet' van 4550 EUR (excl. btw)

Dossiers voor trage wegen raken vaak aan een complexe eigendomsstructuur. Voor diverse realisaties is onderhandeling met landeigenaars aangewezen. vzw Trage Wegen combineert een optimale juridische kennis met gepaste, constructieve onderhandelingsacties. In overleg met de gemeente screent vzw Trage wegen het/de betreffende dossier(s). Er wordt bekeken welke stappen gezet moeten worden om tot een goede realisatie van de weg te komen. Er wordt per dossier onderzocht wat de juridische situatie is en over welk soort uitvoeringen er onderhandeld zal worden. Vervolgens wordt bekeken waar de onderhandelingsmarge ligt, welke mogelijke oplossingsscenario's er zijn en op welke wijze eventuele werken kunnen plaats vinden.

Dan kan de gemeente goed voorbereid aan de slag met de onderhandelingen.

Op aanvraag kunnen een aantal dagen voorzien worden waarop de gemeente de vzw Trage wegen kan consulteren met juridische of andere vragen tijdens de onderhandelingsperiode onder de vorm van een 'ondersteuningskrediet'.

www.gemeentevoordetoeekomst.be/toolbox/tragewegenrecht-en-ondersteuning-bij-onderhandelen

20. Ontharden van trage wegen

Thema: klimaatadaptatie

Begeleiding: Trage Wegen vzw

Doelgroep: intern

Richtprijs:

Ontwerp- en realisatieplan: 2.600 EUR per trage weg

Begeleiding realisatie (5 dagen per weg): 3250 EUR per trage weg (eventueel minder bij meerdere wegen)

bij combinatie met ecoversterking trage wegen zullen de prijzen ook aangepast worden in onderling overleg met Trage Wegen.

Groene verbindingen dienen als buffer tegen hittestress en rijgen versnipperde stukjes natuur aaneen. Kortom, slim ingerichte trage wegen vervullen heel wat ecosysteemdiensten en brengen groenblauwe netwerken tot diep in de stads- of dorpskern.

*In opdracht van lokale besturen begeleidt **Trage Wegen vzw** van begin tot einde het omvormen van trage wegen. Heb je als gemeente al een goed zicht op de kanshebbers voor ontharding, dan gaat Trage Wegen hier meteen mee aan de slag. Een medewerker staat de gemeente bij doorheen het gehele traject.*

www.gemeentevoordetoeekomst.be/toolbox/ontharden-van-trage-wegen

21. Ecoversterking Trage Wegen

Thema: klimaatadaptatie

Begeleiding: Trage Wegen vzw

Doelgroep: intern

Prijs: Screening: 6.500 EUR/15km²

aanplantings- en realisatieplan: 2.600 EUR per trage weg

Begeleiding realisatie (5 dagen per weg): 3250 EUR per trage weg (eventueel minder bij meerdere wegen)

Bij combinatie met ontharding trage wegen zullen de prijzen ook aangepast worden in onderling overleg met Trage Wegen.

*In opdracht van lokale besturen begeleidt **Trage Wegen vzw** van begin tot einde het omvormen van trage wegen tot groene linten. Heb je als gemeente al een goed zicht op de kanshebbers voor een omvorming? Trage Wegen gaat hier meteen mee aan de slag. Ligt de keuze nog niet helemaal vast? Trage Wegen screent het aanwezige patrimonium en zal dan voorstellen voor ecologische groeninrichting en -beheer formuleren. Een medewerker staat de gemeente bij doorheen het gehele traject.*

www.gemeentevoordetoeekomst.be/toolbox/ecoversterking-trage-wegen

Vragen?

Doenja Lefebure, T 050 40 31 73, doenja.lefebure@west-vlaanderen.be

Marie De Winter, T 050 40 34 90, marie.dewinter@west-vlaanderen.be