

Het Pendelfonds

subsidieert duurzaam
woon-werkverkeer



1. SITUERING

Het Pendelfonds is een initiatief van de Vlaamse Overheid om werkgevers te stimuleren om maatregelen te ondernemen die gericht zijn op het verduurzamen van het woon-werkverkeer van hun personeelsleden. Het Pendelfonds subsidieert maatregelen die gericht zijn op “overstappers”, zijnde op personeelsleden die momenteel met de wagen naar het werk komen en die via dit project gestimuleerd worden om voortaan een duurzamer vervoermiddel te gebruiken voor hun woon-werkverkeer.

Het bedrag van de subsidie is afhankelijk van de duur van het project, met een minimumduur van 2 jaar en maximumduur van vier jaar. De subsidie bedraagt maximaal de helft van de kosten die aan de projectuitvoering verbonden zijn, met maximale subsidieplafonds voor diverse actiemaatregelen. De maximale subsidie per project is ook afhankelijk van het aantal werkgevers dat een subsidievoorstel indient (zie punt 4 “Hoeveel bedraagt de subsidie?”).

2. WIE KAN EEN PROJECTVOORSTEL / SUBSIDIEAANVRAAG INDIENEN?

Het projectvoorstel kan ingediend worden door:

- Individuele bedrijven
- Groepen van bedrijven
- Lokale of provinciale overheden, enkel in samenwerking met een private partner
- Andere private instellingen, of partnerschappen tussen private en publieke instellingen

Elk ingediend projectvoorstel moet op het ogenblik van indiening betrekking hebben op een tewerkstelling van minstens 10 personen.

3. WELKE PROJECTEN KOMEN IN AANMERKING VOOR SUBSIDIE?

Louter projecten in het kader van een verduurzaming van het woon-werkverkeer komen in aanmerking voor subsidies vanuit het Pendelfonds. Hiermee wordt bedoeld projecten die een verschuiving van niet-duurzame vervoermiddelen naar meer duurzame vervoermodi in het woon-werkverkeer beogen.

De projectduur van je projectvoorstel is minimaal 2 jaar en maximaal 4 jaar.

De Vlaams Minister van Mobiliteit bepaalt per subsidieoproep welke maatregelen al dan niet in aanmerking komen voor subsidiëring vanuit het Pendelfonds.

Voor de 13^e subsidieoproep van het Pendelfonds komen enkel volgende maatregelen in aanmerking voor subsidie:

1. infrastructurele ingrepen die functionele fietsverplaatsingen, verplaatsingen met elektrisch aangedreven fietsen of verplaatsingen met een voortbewegingstoestel faciliteren (vb. lockers, douches, oplaadpunten, fietsdoorsteken op het bedrijfsterrein...), uitgezonderd fietsenstallingen;
2. de aankoop en leasing van elektrische en niet-elektrische ploofietsen, bedrijfsvoortbewegingstoestellen en elektrisch aangedreven bedrijfsvoortbewegingstoestellen;
3. het gebruik van fietsdeelsystemen;
4. kosten voor het onderhoud van elektrische en niet-elektrische ploofietsen en elektrisch aangedreven voortbewegingstoestellen;
5. de aankoop van uitrusting voor fietsers, voor gebruikers van elektrisch aangedreven fietsen en voor gebruikers van elektrische en niet-elektrische voortbewegingstoestellen;
6. projectcoördinatiekosten;
7. vergoedingen om innovatieve vormen van woon-werkverkeer te organiseren en te gebruiken.

Voor sommige subsidiemaatregelen zijn er bepaalde maximumbedragen vooropgesteld, zie hiervoor de bijlage met de maximale subsidiebedragen.

De strategische focus van deze subsidieoproep van het Pendelfonds (2022) is gericht op de volgende aspecten:

1. fietsmaatregelen;
2. innovatie-, laboratorium- en voorbeeldfunctie;
3. samenwerking en bedrijfsoverschrijdende werking;
4. bereikbaarheid van bedrijventerreinen, meer bepaald in combinatie met openbaar personenvervoer;
5. duurzaamheid en verkeersveiligheid;
6. bedrijven en handelszaken met minder dan 250 werknemers.

Voor de nieuwe oproep richt het Pendelfonds zich specifiek op projecten die de verbinding tussen het openbaar vervoer en de werkplek verbeteren. Bij deze oproep worden bedrijven die een project uitwerken met focus op de last mile (ploofietsen, steps, innovatie vormen van woon-werkverkeer, ...) aangemoedigd om een dossier in te dienen. Er zal bij deze oproep ook extra aandacht zijn voor bedrijfsoverschrijdende samenwerking tussen bedrijven gelegen op bedrijventerreinen. Ook de kleine en middelgrote bedrijven worden extra aangemoedigd om een project in te dienen bij deze oproep.

Ingediende projectvoorstellen die voldoen aan deze strategische focus , krijgen een hogere score bij de inhoudelijke beoordeling van de subsidieaanvragen en maken dus meer kans op subsidiëring. Zie punt 5 “Krijgt elk ingediend voorstel subsidie?”.

Bewijs van sociaal overleg over het ingediend projectvoorstel binnen het bedrijf is een verplichte bijlage

4. HOEVEEL BEDRAAGT DE SUBSIDIE?

De subsidie bedraagt maximaal de helft van de kosten die aan de projectuitvoering verbonden zijn.

Let wel!

- Aan de meeste actiemaatregelen die in aanmerking komen, is een maximaal subsidiebedrag gekoppeld (zie bijlage). Indien de factuur hoger is dan het dubbele van het vastgelegde maximale subsidiebedrag, dan wordt subsidie geplafonneerd tot het vastgelegde subsidiebedrag voor deze maatregel.
- Het maximale subsidiebedrag is afhankelijk van het aantal werkgevers dat betrokken is bij de uitvoering van dit project. Wanneer een werkgever alleen indient, is het maximum subsidiebedrag 200.000 euro. Dit maximum bedrag verhoogt naargelang het project door twee of meer werkgevers wordt ingediend: 250.000 euro voor 2 bedrijven, 300.000 euro voor 3 bedrijven, 350.000 euro voor 4 en 400.000 voor 5 of meer bedrijven.

5. KRIJGT ELK INGEDIEND VOORSTEL SUBSIDIE?

Alle ingediende projectvoorstellen die voldoen aan de voorwaarden van de 13^{de} Pendelfondsoproep, worden door de Vlaamse overheid gerangschikt op basis van volgende criteria:

- Aanvaarde projectkosten per potentieel personeelslid dat kan overstappen naar een duurzamer vervoermiddel (20% van de punten)
- De verwachte procentuele verschuiving binnen de bedrijfsorganisatie. Hoe hoger het percentage personeelsleden dat de overstap van de wagen naar een duurzaam vervoermiddel kan maken, hoe meer punten. (30% van de punten)
- De inhoudelijke onderbouwing van het projectvoorstel. (50% van de punten)
 - o De inhoudelijke volledigheid en kwaliteit van het projectvoorstel (32% van de punten)
 - o De mate waarin het projectvoorstel bijdraagt aan het mobiliteitsbeleid op Vlaams niveau en dat van de betreffende vervoerregio (6% van de punten)
 - o De mate waarin het projectvoorstel beantwoordt aan de strategische focus van de projectoproep (12% van de punten)

Wanneer het totaal aangevraagde bedrag van goedgekeurde projectvoorstellen hoger is dan het totale voorziene subsidiebedrag dat de Vlaamse overheid heeft uitgetrokken voor de betrokken Pendelfondsoproep, worden subsidies uitgereikt aan de hoogst scorende projectvoorstellen ifv beschikbare budget dat uitgetrokken is voor de Pendelfondsoproep.

6. WANNEER WORDT DE SUBSIDIE UITBETAALD?

De subsidie wordt uitbetaald in drie schijven.

- Schijf 1: 30 % van het toegekende subsidiebedrag. Wordt betaald binnen een maand nadat een bewijs van opstart van het project geleverd werd.
- Schijf 2: 30% van het toegekende subsidiebedrag. Wordt betaald binnen een maand nadat de Minister het 1^{ste} evaluatieverslag positief bevonden heeft (zie punt 8: opvolging gedurende subsidieperiode)

- Schijf 3: resterende saldo op basis eindafrekening. Wordt uitbetaald binnen een maand nadat de Minister het laatste evaluatieverslag en uitgebreide financiële verslag positief bevonden heeft.

Hou er rekening mee dat bij de eindafrekening, voor iedere maatregel waarvoor subsidie aangevraagd wordt, dit moet kunnen gestaafd worden aan de hand van reële facturen die op naam van het bedrijf staan.

7. PROJECTINDIENING: PROCEDURE EN DEADLINES

Het project wordt ingediend adhv een aanvraagformulier met een gedetailleerde organisatorische en financiële omschrijving.

De subsidieaanvraag is online aan te vragen via www.pendelfonds.be

De aanvraag zelf bestaat uit een aantal stappen:

	Wat?	Uiterste deadline?
1.	Vraag een dossiernummer aan voor iedere bedrijfsvestiging waarvoor u subsidie aanvraagt	1 juni 2022
2.	Vraag het uitvoeren van de potentieelberekening aan bij het Provinciaal Mobiliteitspunt West-Vlaanderen*	12 juni 2022
3.	Bespreek dit projectvoorstel op het sociaal overleg binnen uw bedrijf. Dit vormt immers een verplichte bijlage bij uw subsidieaanvraag. **	
4.	Hou er rekening mee dat de subsidieaanvraag ondertekend moet zijn *** en digitaal moet opgeladen worden	
4.	Dien uw definitieve subsidieaanvraag (en bijhorende bijlages) online in	1 september 2022

**deze potentieelberekening dient om het maximaal aantal "overstappers" te bepalen (zijnde autosolisten die op bepaalde afstand van het werk wonen) waarvoor u subsidie kan aanvragen. Deze berekening gebeurt via een neutrale tool op basis van een door u aangeleverd adressensjabloon, dit conform de huidige GDPR richtlijnen.*

*** in geval gezamenlijk voorstel met meerdere werkgevers, moet dit sociaal overleg binnen ieder bedrijf plaatsvinden*

**** in geval gezamenlijk voorstel met meerdere werkgevers, moet iedere werkgever dit document (elektronisch) ondertekenen.*

8. OPVOLGING GEDURENDE SUBSIDIEPERIODE

Eenmaal uw subsidieaanvraag goedgekeurd is, dient men jaarlijks een evaluatierapport op te maken met een stand van zaken van de uitgevoerde acties. Het laatste jaar van de subsidieperiode dient men eveneens een uitgebreid financieel verslag uit te brengen.

9. MEER INFO?

www.pendelfonds.be

Provinciaal Mobiliteitspunt West-Vlaanderen

Provinciebestuur West-Vlaanderen

mobiliteitspunt@west-vlaanderen.be

Tel : +32 50 40 71 85/ +32 50 40 35 09 / + 32 50 40 34 37 / +32 472 90 53 49

www.west-vlaanderen.be/mobiliteit