

EEN DUURZAAM WAGENPARK DE KEUZE VOOR 100 % EV

DOELSTELLINGEN, TIME-LINE, AANPAK, CIJFERS

DOELSTELLINGEN

- Duurzaam: ecologisch, € & operationeel
- Customer Journey voor bestuurders
 - Eigen accenten kunnen leggen
 - Van autokeuze een positieve ervaring maken
- Aantrekkelijk voor stakeholders (iso 50001)
- Kosten drukken

TIME LINE 2020 - opzet en uitwerking EV introductie

TO DO's

TCO BEREKENING EV TOV BENZINE/DIESEL
 AANPASSING CARPOLICY
 KEUZE OFFERTE-TOOL

BEPALEN BUDGET/CATEGORIE
 UITWERKING POLICY THUISLAADPAAL
 OPZET OFFERTE-TOOL BELFIUS

INFRASTRUCTUUR
 HARDWARE
 SOFTWARE

KEUZE PARTNER

INSTALLATIE
 LAADPALEN
 4 ROESLARE
 3 ZELLIK
 3 EVERE

EERSTE
 THUISLAADPAAL

CONTACTEN CONSTRUCTEURS

OK HYUNDAI OK KIA

LEVERING 4
 HYUNDAI KONA

LEVERING 4
 KIA E-NIRO

2 TEST WAGENS
 2 INDIVIDUELE CHAUFFEURS

2020

JANUARI

FEBRUARI

MAART

APRIL

MEI

JUNI

JULI

AUGUSTUS

SEPTEMBER

OKTOBER

NOVEMBER

DECEMBER

TIME LINE 2021 - de uitrol naar de individuele bestuurder

UITROL NIEUWE OFFERTE-TOOL

PROMOTIE FULL EV

GROEP 1

± 35 medewerkers kiezen

1 OP 3 KIEST EV

GROEP 2

± 35 medewerkers kiezen

1 OP 2 KIEST EV

GROEP 3

± 15 medewerkers kiezen

GROEP 4

± 25 medewerkers kiezen

GROEP 5

± 35 medewerkers kiezen

EV VERPLICHT VOOR CAT 5

EV VERPLICHT VOOR CAT 3, 4, 5

3 EXTRA LAADPALEN ROESELARE

3 EXTRA LAADPALEN EVERE

INSTALLATIE THUISLAADPALEN BIJ DIVERSE BESTUURDERS

1 EXTRA LAADPAAL SDW

2021

JANUARI

FEBRUARI

MAART

APRIL

MEI

JUNI

JULI

AUGUSTUS

SEPTEMBER

OKTOBER

NOVEMBER

DECEMBER

Individuele benadering van iedere bestuurder:

- **Check mogelijkheid thuisladen en rijprofiel**
- **Documentatie thuisladen en FAQ elektrisch rijden**
- **Individuele ZOOM-sessie 'EV'**
- **Meerdaagse (weekend)testrit met poolcar EV**
- **Begeleiding gebruik offerte-tool**
- **Bestellen gekozen wagen**
- **Mogelijkheid om EV te ruilen voor B/D voor verre autoreis**

Aanbod EV modellen breidt verder uit

MERK/CAT	1	2	3	4	5
AUDI			Q4 E-tron (basic)	Q4 E-tron (alle)	E-tron (sporback) 50 Quattro
BMW				iX3 sDrive35	iX xDrive40
CITROEN	C4 bus lounge	C4 shine pack			
DS		DS3 E-tense perf line			
FORD				Mustang MachE 76kWh	Mustang MachE 99 kWh
HYUNDAI/IONIC		Kona tecno power pack	Ioniq 5 core	ioniq 5 balance solar	
KIA			E-Niro must		
MERCEDES			EQA bus sol lux		EQC400 bus sol
NISSAN		Leaf N-connecta 62kWh			
OPEL	Corsa e GS Line	Mokka e Ultim			
PEUGEOT	208e GT pack	2008e GT pack			
POLESTAR				2 Stand Range Single motor	2 Long Range Dual Motor
RENAULT		Zoe lmd 3			
SKODA			Enyaq 80 kWh	Enyaq 80 kWh	
TESLA				3 SR RWD	3 LR dual M AWD
VW		ID3 Pro S 77 kWh	ID4 st 77 kWh		
VOLVO				XC40 recharge twin pro	

Wanneer toch geen EV verplicht ?

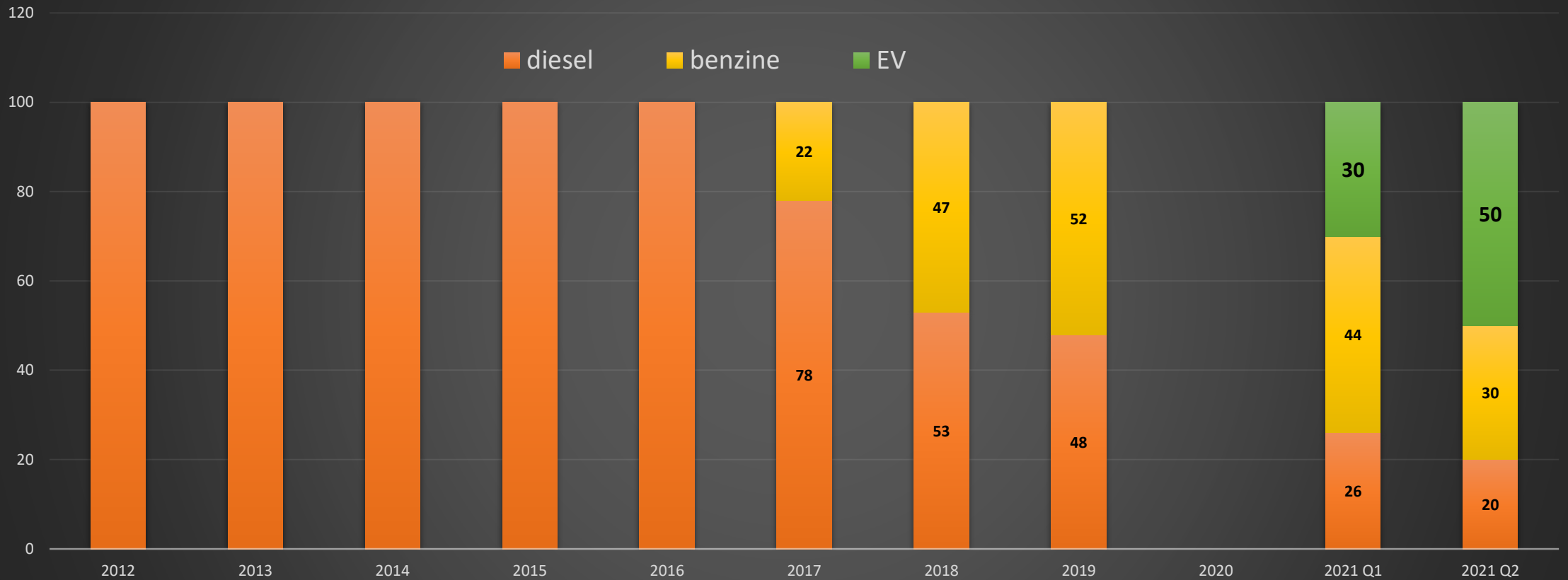
- Geen mogelijkheid om thuis te laden **EN**
- Geen openbare laadpaal binnen straal < 500m van woning **EN**
- Meer dan 20.000 km jaar **EN**
- Minder dan 1/week gedurende min 4 u aanwezig op RMG-site met laadpalen

TCO berekening is basis voor correct budget

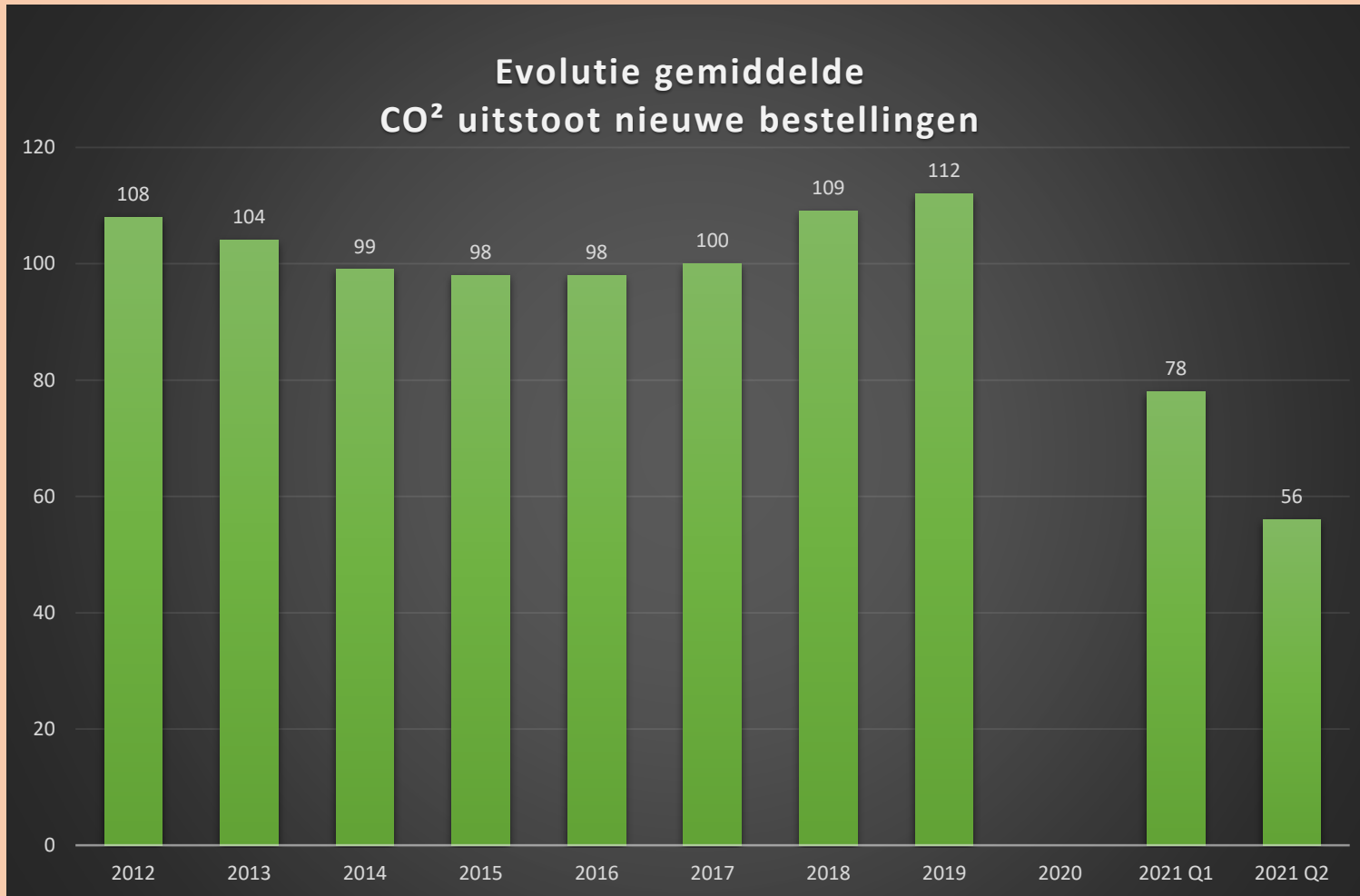
(EV kost in totaal NIET meer dan B/D)

- **Hoger leasebudget/maand EV tov B/D voor zelfde TCO**
- **Gunstige fiscaliteit EV tov B/D**
- **Lagere energiekost elektriciteit tov B/D**
- **Hoge restwaarde, lage onderhoudskost, langere levensduur EV tov B/D**
- **Aangekondigde fiscale wijzigingen nog meer in het voordeel van EV**

% aandeel per brandstoftype bestellingen 2012 -2021



Evolutie CO² uitstoot en impact van EV



2017 eerste benzine motoren
2018 start nieuwe CO²-uitstootnorm NEDC 2

2020 'corona'-pauze

2021 WLTP (vanaf eind 2021?)
eerste bestellingen EV

NEDC2 = NEDC + 20 à 30%
WLTP = NEDC2 + 20 à 30 %