

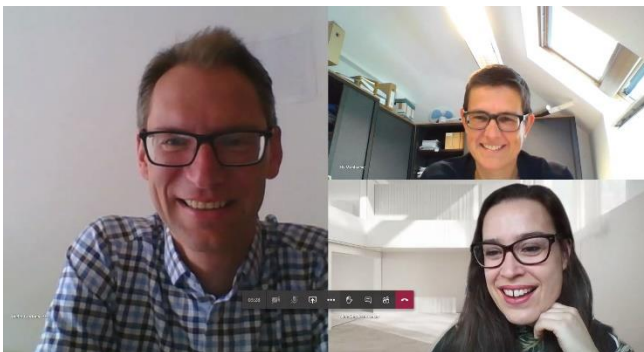
Jeroen Vandemarliere (duurzaamheidsambtenaar Stad Poperinge) over het project Autodelen



Poperinge koos voor het project Autodelen. Als landelijke gemeente willen ze hier op inzetten, maar is het ook een hele uitdaging. Er is al één particuliere groep actief, maar de Stad wil dit verder uitbreiden. Dankzij de ondersteuning van Autodelen.net zal er een nuttig actieplan rond gedeelde mobiliteit opgemaakt worden dat ruimer gaat dan autodelen alleen. Stad Poperinge zal hiermee concrete acties op het terrein opzetten. Jeroen kreeg in ieder geval een

ruim beeld over de mogelijkheden op vlak van gedeelde mobiliteit en de laatste trends. De werklust om het project op te volgen viel enorm mee. Autodelen.net neemt het meeste werk op zich en ontzorgt zo de Stad. Jeroen kan gelukkig ook rekenen op een goeie samenwerking met zijn collega's van de dienst mobiliteit en op de Schepenen die dit project nauw opvolgen.

Thomas Segers (deskundige welzijn Stad Izegem) over het project Circulair Bouwen



(de collega's Dieter Cardoen, Els Manhaeve en Nele Descheemaeker, overleggen met Thomas over het project).

Izegem kreeg dan weer ondersteuning via het project Circulair bouwen. Gezien zij met de Stad van plan zijn om een multifunctionele en modulaire

evenementenhal te bouwen, leek dit traject hen perfect om dit project duurzaam te maken. Zonder de projectoproep van de Provincie hadden ze hier wellicht veel minder bij stil gestaan. Diverse diensten werden betrokken en die hebben allemaal bij geleerd en dit in amper 3 sessies. Eerst was iedereen wat aarzelend, maar dankzij het professionalisme van Vibe en Basbouwen geloofde iedereen al gauw in de aanpak.

Ook hier waren de Schepenen nauw betrokken en werd er regelmatig terug gekoppeld naar het College om de nodige beslissingen te kunnen nemen.

Het resultaat van de begeleiding is een plan van eisen en een ambitiesnota voor de evenementenhal. Ook werd input geleverd voor het bestek. Izegem wil hiermee een voorbeeld stellen van duurzaam en circulair bouwen en wil dit ook nog opnemen in andere toekomstige bouwprojecten. Iedereen is enthousiast over het resultaat en wil het duurzame aspect in de praktijk omzetten.

Thomas wil dit zeker aanraden aan gemeenten die ook een project op stapel hebben. De begeleiding wordt wel best voorzien in het beginstadium. Je krijgt professionele begeleiding, leert enorm bij, de werklust is beperkt en je krijgt inzichten die algemeen bruikbaar zijn voor meerdere bouwprojecten.