

# PROCORO West-Vlaanderen

Provinciale Commissie voor Ruimtelijke Ordening West-Vlaanderen

Provinciehuis Boeverbos  
Koning Leopold III-laan 41  
B-8200 Sint-Andries  
Tel. 050 40 35 37

Oostende 20 september 2012  
verslag 136b

---

## AGENDAPUNTEN

Plaatsbezoek windmolenpark op de Thorntonbank

---

### AANWEZIG

- **Effectieve leden:**
  - Dhr. Piet GELLYNCK Voorzitter PROCORO
  - Dhr. Koen DEWULF Ondervoorzitter PROCORO - Dienst Vergunningen
  - Dhr. Bernard MAENHOUDT VOKA-Kamer van Koophandel West-Vlaanderen
  - Dhr. André SONNEVILLE UNIZO
  - Dhr. Oscar WULLEPIT Boerenbond
  - Dhr. Eric BOUSSERY Algemeen Boerensyndicaat
  - Dhr. Guido VANDENBROUCKE Natuurpunt vzw
  - Mevr. Sabien TYBERGHIEN VRP
  - Mevr. Sophie IDE Dienst vergunningen – sectie ruimtelijke ordening
  - Dhr. Carlo SPILLEBEEN Dienst Economie - POM
  - Dhr. Jeroen CORNILLY Dienst Cultuur
  
- **Plaatsvervangende leden:**
  - Dhr. Gabriël VANDEMAELE Natuurpunt vzw
  - Dhr. Pieter DEWULF Dienst vergunningen – sectie ruimtelijke ordening
  - Dhr. Lode VANDEN BUSSCHE Dienst EEG – economie
  - Dhr. Lieven VEULEMANS Provinciale Dienst Welzijn
  - Dhr. Koen VANNESTE Dienst mobiliteit en weginfrastructuur
  
- **vertegenwoordigers politieke fractie:**
  - Dhr. Luc VANDE CAVEYE CD&V – N-VA
  - Dhr. Marc VANPAEMEL GROEN!
  
- **vaste secretaris**
  - Dhr. Stephaan BARBERY Secretaris PROCORO

### VERONTSCHULDIGD

- **effectieve leden:**
  - Dhr. Eric VANDORPE Bond Beter Leefmilieu vzw
  - Dhr. Pétur EDVARDSSON ACV
  - Dhr. Dirk VERTE VRP
  - Mevr. Katrien FEYS Dienst vergunningen – sectie ruimtelijke ordening
  - Mevr. Anne VANDERMEULEN Dienst Welzijn
  - Mevr. Katrien VANCRAEYNEST Dienst mobiliteit en weginfrastructuur
  - Dhr. Lieven LOUWAGIE Dienst Landbouw
  - Mevr. Sophie MUYLLAERT Dienst Erfgoed
  
- **Plaatsvervangende leden:**
  - Mevr. Elly DEBEVER Dienst vergunningen – milieuvergunningen
  - Dhr. Reinoud VAN ACKER Dienst Erfgoed
  - Dhr. Frederik DEMEYERE Dienst Cultuur
  - Dhr. Jan VAN WINGHEM Dienst landbouw
  - Dhr. Maarten STUER Boerenbond
  
- **vertegenwoordigers politieke fractie:**
  - Dhr. Guy VAN DEN EYNDE Open VLD
  - Dhr. Eric CARDON Sp.a – Spirit
  - Jan Lacombe Vlaams Belang

## VERSLAG

De voorzitter verwelkomt de leden op de uitstap van de PROCORO. Aan de aanlegplaats van de Hendrik Baelskaai aan het Oostendse Visserijdok wordt ingescheept op de "Albatros", een omgebouwd vissersvaartuig.

Vandaag wordt een bezoek gebracht aan een onderdeel van de Belgische windconcessiezone, die zich ten noordoosten van Oostende/Zeebrugge, op circa 25km tot 65km uitstrekt over de opeenvolgende zandbankenarea, bepaald door de Thornthonbank, Bank zonder naam en Bligh Bank. Deze Belgische windconcessiezone wordt door volgende partners van zuid naar noord tot ontwikkeling gebracht: Norther, C-Power, Rentel, Eldepasco, Seastar en Belwind. Ons bezoek zal in hoofdzaak bestaan uit een rondvaart rond het "C-power-gebied" aan de Thorntonbank, waar reeds de tweede fase van uitvoering operatief is. Aan de horizon zal eveneens de beginnende operatie van de meer noordwaartse gelegen Belwind-operator kunnen worden waargenomen.

Aan boord wordt na het nuttigen van de verwelkomingskoffie en het aandachtig beluisteren van de veiligheidsvoorschriften plaats genomen in de lounge van het vaartuig, waar enige toelichting bij onze vaartocht wordt gegeven.

Bij wijze van inleiding schetst de voorzitter bondig de doelstelling van ons bezoek op dit deel van de Noordzee.

Met de PROCORO bouwen we een traditie op om af en toe onze uitstappen op te laden met onderwerpen, waarover we van uit de RO-decreetale bepalingen niet echt een advies dienen te formuleren, maar die toch een grote environmentale, maatschappelijke en/of ruimtelijke impact hebben op onze provincie en aanleunende regio's.

Hierbij besteden we vandaag bijzondere aandacht aan het toekomstbeeld ivm duurzame en hernieuwbare energie. Het produceren van windenergie is daarbij een belangrijke bron.

Op het vasteland hebben we binnen de contouren van West-Vlaanderen al meerdere PROCORO-sessies gewijd aan "ruimte voor windturbineprojecten" (recentelijk werd dit thema ook geïntegreerd in het addendum van het PRS); door het feit dat onze provincie grenst aan de Noordzee is het evident dat we de ontwikkeling van energie door de wind op zo een windrijke plaatsen van zeer nabij volgen; daarbij weten we ook dat die opgewekte energie doormiddel van kabels (hetzij ondergronds of bovengronds) op het vasteland doorheen onze provincie naar andere knooppunten dient te worden getransporteerd, wat ook zijn ruimtelijke impact heeft.

Zeer interessant is het om op te merken hoe de in dit dossier bevoegde overheid, zijnde de Belgische staat, in goed overleg met Europa en met Vlaanderen, een kwalitatief ruimtelijk masterplan voor het gebruik van de Belgische zeegebieden heeft aangenomen in 2003. Toen stelde de toenmalige minister van de Noordzee, Johan Vande Lanotte (momenteel heeft hij in de huidige regering dezelfde bevoegdheid) vast dat heel wat fragmentaire en ruimtelijk en visueel niet opportune projecten werden ingediend ifv visvangst, scheepvaart en winning van windenergie. In bedoeld masterplan werd een site binnen het Belgische zeegebied bestemd, waar alle mogelijke energie-partners in synergie met mekaar en een op visueel vlak voldoende afstand van de kust verwijderd, dienden te opereren.

Hierbij dient eveneens opgemerkt dat deze knappe logistieke beslissing op langere termijn een uniek knooppunt op de Noordzee kan vormen voor een verlinking van de opgewekte windenergie, verwezenlijkt door onze andere Europese windmolenpark-partners; daarbij wordt verwezen naar het "Masterplan Zeekracht van OMA olv architect Rem Koolhaas", waarin een windenergie-transportnetwerk op zee wordt bepleit in een verhoopt "low carbon Europe".

Aansluitend worden we verwelkomd door mevrouw Marie-Christine Leys, die door "C-power" als gids voor ons werd geëngageerd. Als vertegenwoordigster van "C-power" wordt een power-point presentatie geprojecteerd waar de algemene organisatie van de werf aan land tot de constructie op zee wordt toegelicht; in die zin wordt de aandacht in hoofdzaak gevestigd op het Noordzee-windparkonderdeel van "C-power", waarvan de funderingen van de windturbines gevestigd zijn op de Thorntonbank-projectsite. De exposé wordt als volgt samengevat.

Statistische gegevens:

- beoogde elektriciteitsproductie: 1 miljard KWh/jaar, goed voor 600.000 gezinnen
- oppervlakte van het windmolenpark op zee: 6 km breed op 10 km lang
- ligging op zee: circa 30 km uit de kust, waterdieptes gaande van 10 tot 30 m diepte

- op de Thorntonbank komen er in totaal 54 windturbines en een transformatorstation
- in een eerste fase (2007-2009) werden 6 windturbines van 5 MW gebouwd, op basis van betonfunderingen
- in de huidige en volgende fasen hebben de windturbines een capaciteit van 6,15 MW en worden gebouwd op basis van metalen vakwerk-poten, jacketfundering genoemd, die telkens gehecht worden op 4 funderingspalen tot op een diepte van circa 50m
- op de turbinemast wordt de turbine-machinekamer gebouwd: 330 ton zwaar en met afmetingen van 19x6,5x 10m
- de naaf met wieken wordt opgesteld 94m boven de zee en met een rotordiameter van 130m.
- Tussen het windmolenpark op de Thorntonbank en de Oostendse kustlijn zijn verder twee circa 36 km lange hoogspanningskabels van 150 kV aangelegd, met kabel-diameter van 24 cm en een gewicht van 88 kg/m.
- Deze beide 150 kV kabels werden via een gestuurde boring onderdoor de duinen aangelegd om aan land via landkabels te worden verlengd tot aan het Elia hoogspannings-station Slijkens.
- De power-point geeft inzicht in het ingenieuze teamwork-gebeuren tijdens de constructie-fases aan land en op zee en het gebruik van de kolossale hulpschepen en het hefeiland "Neptune".

De vrij grote deining op de Noordzee brengt bij een aantal van onze collega's vormen van zeeziekte. Ondertussen wordt door de niet verzwakte zeebonken-collega's van op het dek met plezier dit deel van de Noordzee gade geslagen: aan de zuidelijke horizon zien we onze kuststrook, we kruisen de grote vaarroute met nabij varende diverse schepen-types en uiteindelijk aan de noordzijde bewonderen we de windturbine-site zelf.

Met plezier wordt de aangeboden buffet-lunch gebruikt.

Rond 15 uur varen we opnieuw de Oostendse haven binnen.

Vóór het ontschepen dankt de voorzitter Birgit Bullynck en Stephaan Barbery voor de goede organisatie van deze boottocht en mevrouw Leys voor de leerrijke uiteenzetting; eveneens de bemanning en de traiteurdienst van de Albatros worden bedankt.

Tot slot worden de PROCORO-leden (zowel niet zeezieke als zeezieke) zelf bedankt voor hun aanwezigheid.

In mogelijke volgende informele sessies kunnen nog talrijke andere facetten van de Noordzee en de omgeving ervan worden bestudeerd: strategieën ifv op ons afkomende opwarming van de aarde, het beheersen van de strand-site met het oog op bestrijding van grote stormen (zandsuppletie, al of niet creëren van nieuwe zandbanken tegen vernietigende reuze golvenmassa's, al of niet verhogen van dijklichamen, enz.), nadere onderzoeken ivm met de mogelijke estuaire vaart voor de binnenvaartverbinding vanuit Zeebrugge, nadere onderzoeken over het plannen van een "Floating Harbour Southern North Sea", zijnde een centraal "Hub Terminal" te midden de Noordzee (cfr studie Charlotte Geldof).

De vaste secretaris

De voorzitter

Stephaan Barbery

Piet Gellynck